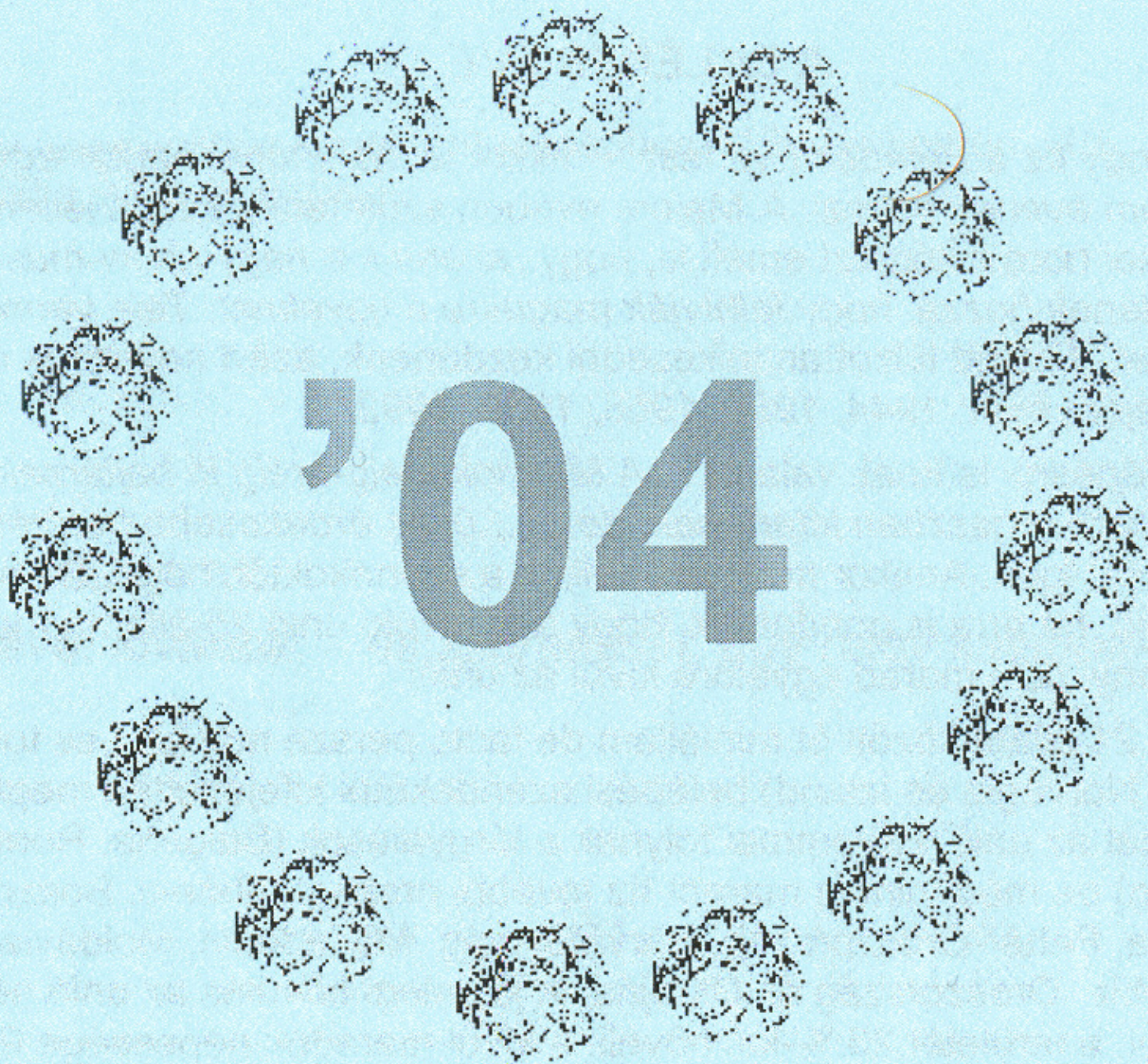


04



A BELÉPÉS ÉVE

Mi tudjuk, hogy ez a *Belépés Éve* lesz, – akkor is, ha a kínai naptár egyszerűen csak a *Majom évének* nevezi. A Majom évében születettek közös jellemvonásaként a kínai horoszkóp azt emeli ki, hogy „*szeretik a nagy show-műsorokat. Kiválóan értenek hozzá, hogy felhívják magukra a figyelmet. Tele vannak vállalkozó kedvvel.*” Mielőtt túlzottan lelkesedni kezdenénk, azért nevezzük meg az öt utolsó Majom évet: 1944, 1956, 1968, 1980, 1992.

Na és a *Belépésről* is írnak valamit? „*A Majmok ideig-óráig jó bajtársak, barátjuk mellett jóban, rosszban kitartanak, de... ..új és érdekesebb barátért elfelejtik a régit.*” Hát igen. Amikor majd azt halljuk a szónokoktól, hogy „Európa újra-egyesült” – jó, ha arra is gondolunk, hogy a kibővülő unió 25 állama mellett közel ugyanennyi (21) marad egyelőre kívül az unión!

A kimaradó 21 állam között öt miniállam de facto persze már tag, és további három (Svájc, Norvégia és Izland) belépési szándékától kifejezetten megtisztelve érezné magát az unió. Hárommal folynak a tárgyalások (Bulgária, Románia és Törökország) de még mindig maradt tíz további ország: Albánia, Bosznia és Hercegovina, Fehér-Oroszország, Horvátország, Macedónia, Moldávia, Montenegró, Szerbia, Oroszország és Ukrajna. A jelenlegi bővülés az unió népességét 20 %-kal, a területét 23 %-kal növeli; a kívül maradók népessége Oroszor-

szág nélkül a tizenötökhöz képest népességben 51%, területben 84%; (Orosz-
országgal pedig 90 % és 610%).

*

*Kellemes karácsonyt,
boldog új évet kívánok – és szerencsét, egy nagy kalappal!*

Fleischer Tamás



Figyelemreméltó még, hogy a kínai horoszkóp milyen pontosan jellemzi a hazai autópálya programot és az ezzel kapcsolatos jelenlegi terveket: „...*az életben szívesen mutatkoznak többnek, mint amit valójában megengedhetnének maguknak.*”

Az illusztráció néhány alternatív címe közül szabadon lehet választani:

Forrás: Magyar Közlekedés XI. évf. 46. szám (2003. nov. 12.)

2004-ben újfajta díjszedési módot vezetnek be a hazai autópályákon.

Nem csak törvényt hoznak a gyorsforgalmi hálózatról, gondoskodnak a finanszírozásáról is.

A csatlakozás időpontjára mindenkinek készen kell állnia a strukturális alapok fogadására.

A jövő évben ennyi mindenkinek jut.